Manual de instrucciones del catalizador

Una vez instalada y con el motor en marcha, la pieza ya no es reembolsable.

¡Atención! Los gases de escape son peligrosos. Una buena ventilación es esencial si el motor está en marcha en el garaje, aunque sólo sea durante un breve periodo de tiempo.

PUNTOS A VERIFICAR ANTES DEL MONTAJE (defectos que han provocado daños en el CATALIZADOR sustituido)

Fase de prueba :	Comprobado el :	Sustituido el :	Comentarios :
Sonda Lambda			
Bujías de encendido			
Turbo			
Bobina de encendido			
Juntas, abrazaderas y tornillos			
Sellado			
Inyector Adblue (SCR)			

INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL CATALIZADOR - Convertidor catalítico (sólo para profesionales)

¡Atención! Para evitar accidentes, las medidas y dispositivos de seguridad necesarios en el lugar de instalación deben ajustarse a las instrucciones y normas de seguridad en el trabajo.

ELIMINACIÓN DEL CATALIZADOR ANTIGUO :	**MONTAJE DEL NUEVO CATALIZADOR :**
1 Desconecte el enchufe de puesta a tierra de la batería.	1 Limpie a fondo las bridas/mangueras de montaje para garantizar una conexión estanca al gas con el nuevo catalizador. En ningún caso debe utilizarse sellador o pasta, ya que podrían degradar el rendimiento del catalizador. Instale nuevas juntas y pernos de fijación.
2 Levante el vehículo y asegúrese de que está bien bloqueado en su posición.	2 Montar el nuevo catalizador. Una flecha en la carcasa del catalizador ilustra la dirección correcta de los gases de escape. Montar la sonda lambda si procede. Antes de apretar los tornillos de fijación hasta la tensión final, asegúrese de que el catalizador tiene espacio para moverse sin tocar la carrocería del vehículo.
3 Afloje y retire con cuidado la sonda Lambda del catalizador, si está instalada.	3 Baje el vehículo al suelo, conecte la toma de tierra de la batería y asegúrese de que el sistema de escape esté rígido.
4 Afloje los tornillos de fijación del catalizador. Si están atascados, rocíe el óxido con aceite y/o caliente los tornillos con un soplete de gas. Si utilizas un soplete, asegúrate de que no quema los bajos del coche y de que se siguen las directrices pertinentes en materia de salud y seguridad.	
5 Retire los tornillos de fijación y el catalizador antiguo.	

Uno de los principales problemas de muchos tipos de emisiones es que un catalizador nuevo en buen estado puede enmascarar y enmascarará el verdadero problema.

Diagnostique la causa del problema que motivó el cambio del catalizador y realice las reparaciones pertinentes antes de montar el nuevo catalizador, de lo contrario no funcionará correctamente. Las posibles causas son: exceso de combustible no quemado y sobrecalentamiento en el catalizador, fallo de encendido, fallo del sistema de encendido, remolque, mal funcionamiento de las bujías o del cable de la bujía (modelos de gasolina). Otras causas pueden ser la entrada de aceite o anticongelante en el escape o compuestos de sellado que pueden haber contaminado el núcleo del catalizador, fallo de la sonda lambda (modelos de gasolina) o rotura de los colgadores del sistema de escape.

La elección de un combustible inadecuado también puede destruir el catalizador. Si el catalizador se instala en un vehículo que ha sido alimentado con gasolina con plomo, se recomienda limpiar el sistema de combustible conduciendo ~1000 km con combustible sin plomo antes de instalar el nuevo catalizador.